



Município de Mercedes
Estado do Paraná
Departamento de Engenharia

MEMORIAL DESCRITIVO

CBUQ SOBRE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA
LOCAL: TRECHOS DO LOTEAMENTO RENASCER

ESTATÍSTICAS
EXTENSÃO DO TRECHO: 0,60 km
ÁREA: 5.524,55 m²

AUTOR:

DYEIKO ALLANN HENZ
ENGENHEIRO CIVIL
CREA: PR-136876/D

MERCEDES-PR
2022



Município de Mercedes
Estado do Paraná
Departamento de Engenharia

OBJETIVO

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade definir os materiais e métodos da execução dos serviços de CBUQ sobre pavimentação poliédrica existente, na Rua Bruno Finckler, Rua 31 de Outubro, Rua Jacó Augustinho Groff e Rua Arlindo Groff, no Loteamento Renascer, na sede do município de Mercedes.

DEFINIÇÕES

ABNT: Associação Brasileira de Normas Técnicas;
CBUQ: Concreto Betuminoso Usinado a Quente;
CONTRATADA: Empresa contratada para execução da obra;
DER/PR: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná;
FISCALIZAÇÃO: Engenheiro credenciado pelo proprietário;
PROPRIETÁRIO/CONTRATANTE: Município de Mercedes – PR;
NR: Norma Regulamentadora.

PROJETO E ESPECIFICAÇÕES

O projeto e as especificações deverão ser rigorosamente atendidos. Todos os materiais deverão ser aplicados seguindo as normas técnicas vigentes e as especificações dos fabricantes.

Em caso de divergência entre especificações e os projetos, o responsável técnico deverá ser consultado.

Todos os serviços que compreendem a execução da obra deverão seguir rigorosamente as Normas da ABNT.

ELEMENTOS DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Serão obedecidas todas as recomendações, com relação à Medicina, Saúde e Segurança do Trabalho, contidas nas Normas Regulamentadoras (NR).

Em todos os itens da obra deverão ser fornecidos e instalados pela CONTRATADA os Equipamentos de Proteção Coletiva que se fizerem necessários no decorrer das diversas etapas da obra, de acordo com o previsto na NR-18 do Ministério do Trabalho, bem como nos demais dispositivos de segurança.

Deverão ser fornecidos pela CONTRATADA, aos seus funcionários e/ou subcontratados, todos os Equipamentos de Proteção Individual necessários e adequados ao desenvolvimento de cada tarefa nas diversas etapas da obra, conforme previsto na NR-06 e NR-18 do Ministério do Trabalho, bem como nos demais dispositivos legais de segurança.

DESPESAS A CARGO DA CONTRATADA

Todas as tarefas e trabalhos relacionados à execução dos serviços contratados.

A CONTRATADA tomará todas as precauções e cuidados no sentido de garantir inteiramente a estabilidade da edificação, dos prédios vizinhos, canalizações e redes que possam ser atingidas.

Serviços não compreendidos no orçamento, porém descritos neste memorial e/ou imprescindíveis para execução total do objeto, também deverão ser executadas pela CONTRATADA, sem ônus para o CONTRATANTE.

CBUQ SOBRE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA

LIMPEZA DA SUPERFÍCIE

A pavimentação poliédrica existente a receber CBUQ deverá ser lavada por meio de caminhão pipa equipado de mangueira d'água de alta pressão, de forma que todos os detritos, poeira e materiais soltos da superfície sejam retirados antes do início de execução da pavimentação.

Previamente a lavagem das pistas, o CONTRATANTE realizará os serviços de remoção da vegetação presente nas áreas a serem pavimentadas.

PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C

Os tipos de materiais e transportes a serem utilizados neste procedimento devem satisfazer às Especificações de Serviços Rodoviários DER/PR ES-P 17/17 (Pavimentação: Pinturas Asfálticas).



Município de Mercedes
Estado do Paraná
Departamento de Engenharia

Após a secagem da pista, estas áreas receberão a pintura de ligação RR-1C (Emulsão Asfáltica Catiônica de Ruptura Rápida), que será aplicado atendendo às especificações de serviços rodoviários do DER/PR.

O material somente deve ser transportado e aplicado quando a temperatura ambiente for superior a 10°C, e não deve ser distribuído em dias de chuva ou quando esta estiver eminente.

A pintura deve ser feita na pista inteira em um mesmo turno de trabalho e deixá-la fechada ao trânsito. Quando isto não for possível, trabalhar-se-á em meia pista.

REPERFILAGEM

Os tipos de materiais e transportes a serem utilizados neste procedimento devem satisfazer às Especificações de Serviços Rodoviários DER/PR ES-P 21/17 (Pavimentação: Concreto Asfáltico Usinado a Quente).

Após a pintura de ligação, o asfalto existente deverá receber uma camada de CBUQ para reperfilagem da pista, de modo a apresentar, quando comprimida, espessura média conforme especificação em cada trecho no projeto.

Todo equipamento a ser utilizado deve ser vistoriado pela CONTRATANTE antes do início da execução do serviço, de modo a garantir condições apropriadas de operação.

A composição da mistura deve satisfazer aos requisitos das Especificações de Serviços Rodoviários DER/PR ES-P 21/17 (Pavimentação: Concreto Asfáltico Usinado a Quente), atendendo as variações de percentagens da faixa F. A composição da mistura deve satisfazer aos requisitos do quadro apresentado a seguir:

CBUQ – CAPA TRAÇO 1		
MATERIAL	UNIDADE	QUANTIDADE
Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP)	tonelada	0,0500
Areia	tonelada	0,1007
Cal-Hidratada CH-1	tonelada	0,0152
Brita	tonelada	0,8341

Para ações relacionadas à pavimentação asfáltica, omissas ou duvidosas deste memorial, deverão ser consultadas as especificações de serviços rodoviários do DER/PR.

CAPA EM CBUQ CAP 50/70

Os tipos de materiais e transportes a serem utilizados neste procedimento devem satisfazer às Especificações de Serviços Rodoviários DER/PR ES-P 21/17 (Pavimentação: Concreto Asfáltico Usinado a Quente).

Após a pintura de ligação, o asfalto existente deverá receber uma camada de CBUQ, de modo a apresentar, quando comprimida, espessura média conforme especificação em cada trecho no projeto.

Todo equipamento a ser utilizado deve ser vistoriado pela CONTRATANTE antes do início da execução do serviço, de modo a garantir condições apropriadas de operação.

A composição da mistura deve satisfazer aos requisitos das Especificações de Serviços Rodoviários DER/PR ES-P 21/17 (Pavimentação: Concreto Asfáltico Usinado a Quente), atendendo as variações de percentagens da faixa C. A composição da mistura deve satisfazer aos requisitos do quadro apresentado a seguir:

CBUQ – CAPA TRAÇO 1		
MATERIAL	UNIDADE	QUANTIDADE
Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP)	tonelada	0,0500
Areia	tonelada	0,1007
Cal-Hidratada CH-1	tonelada	0,0152
Brita	tonelada	0,8341

Para ações relacionadas à pavimentação asfáltica, omissas ou duvidosas deste memorial, deverão ser consultadas as especificações de serviços rodoviários do DER/PR.

CONTROLE TECNOLÓGICO DE CBUQ

Para o controle de qualidade e satisfação das normas vigentes, a CONTRATADA realizará coleta de amostras através de sonda rotativa, para determinação da espessura média de capeamento asfáltico executada, teor de betume, granulometria da mistura, densidade e grau de compactação. Os resultados deverão consentir com o estabelecido nas Especificações de Serviços Rodoviários DER/PR ES-P 21/17 (Pavimentação: Concreto Asfáltico Usinado à Quente).



Município de Mercedes
Estado do Paraná
Departamento de Engenharia

O CONTRATANTE fornecerá laudo, com ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), de controle tecnológico conclusivo, apresentando os resultados dos ensaios realizados. Estas peças técnicas auxiliarão a FISCALIZAÇÃO da obra na formação do juízo quanto a aceitação ou rejeição dos serviços executados.

Julgando necessário, a CONTRATANTE, as suas expensas, poderá realizar ensaios laboratoriais complementares para confrontação com os resultados obtidos nos ensaios elaborados pela CONTRATADA.

PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Antes da aplicação da tinta, a superfície deve estar seca e limpa, sem sujeiras, óleos, graxas ou qualquer material estranho que possa prejudicar a aderência da tinta ao pavimento.

As faixas de pedestre, faixas de retenção e de divisão de fluxos deverão ser pintadas, conforme projeto de sinalização, em tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, nas cores branca e amarela.

SERVIÇOS FINAIS

Para a entrega e recebimento, deverão ser retirados da área da obra todos os entulhos e sobras de materiais.

No ato da entrega, a limpeza deverá ser total, não serão admitidos quaisquer tipos de detritos e sujeira.